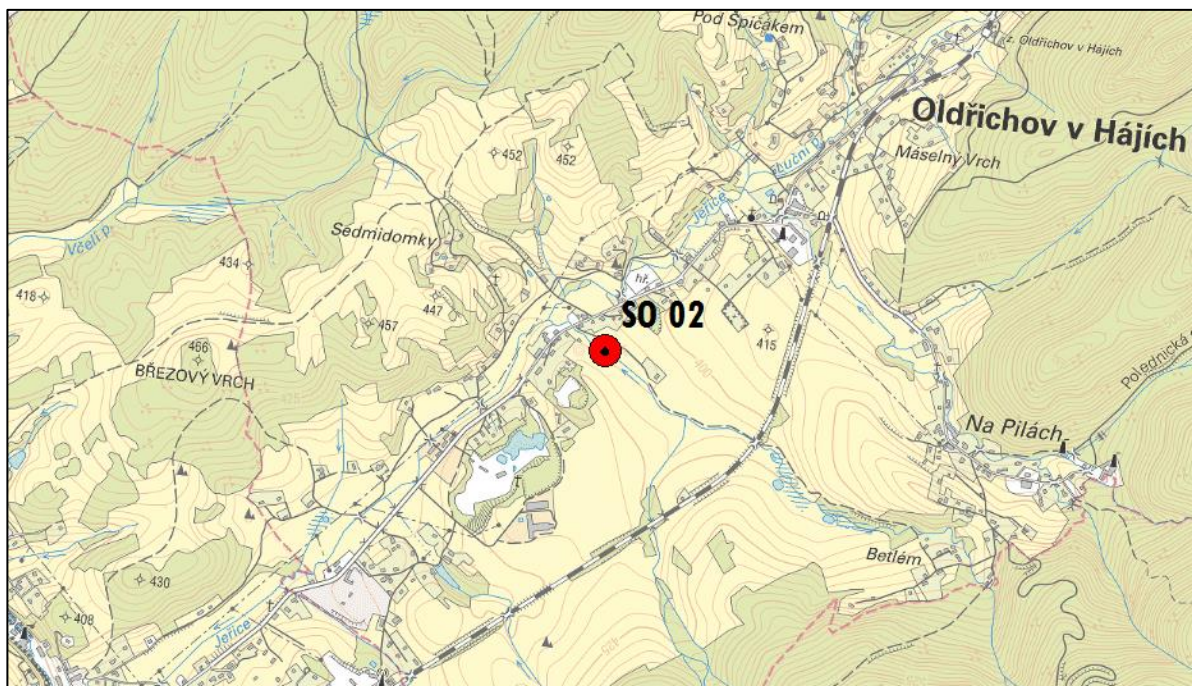


## B – NÁVRHOVÁ ČÁST

### B.1.SO 02 – PŘÍRODĚ BLÍZKÁ PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

#### Oldřichov v Hájích



## Obsah

<b>B.1.1</b>	<b>Podrobný popis navrhovaného opatření .....</b>	<b>2</b>
<b>B.1.1.1</b>	<b>Územní střety .....</b>	<b>7</b>
<b>B.1.2</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>7</b>

Zpracovatel:

Společnost VRV + SHDP + VALBEK



## B.1.1 PODROBNÝ POPIS NAVRHOVANÉHO OPATŘENÍ

V rámci opatření je navrhována revitalizace úseku Malé Jeřice mezi železničním viaduktem a hlavní silnicí přes Oldřichov v Hájích. Revitalizace navazuje na revitalizace Malé Jeřice nad viaduktem. Je uvažována rovněž revitalizace levého přítoku Malé Jeřice, který je rovněž napřímen a opevněn. Na soutoku obou toků je vhodný prostor pro vytvoření tůň.



*obr. 1 – horní přírodní část přítoku Malé Jeřice*



*obr.2 – začátek úpravy přítoku Malé Jeřice*



*obr. 3 – napřímený přítok Malé Jeřice*



*obr. 4 – detail dláždění přítoku Malé Jeřice*



*obr. 5 – konec úseku revitalizace Malé Jeřice, mostek se silnicí*



*obr. 6 – napřímené koryto Malé Jeřice směrem proti proudu*





obr. 7 – umělé stupně by při revitalizaci měli nahradit balvanité / kamenné skluzy



obr. 8 – napřímené koryto Malé Jeřice ve střední části úseku



obr. 9 – niva Malé Jeřice



obr. 10 - přítok do malé Jeřice (na obr. zprava) je rovněž navržen k revitalizaci



obr. 11 – horní část úseku navrženého pro revitalizaci



obr. 12 – konec úseku navrženého pro revitalizaci





*obr. 13 a 14 -již zrevitalizovaný úsek Malé Jeřice nad viaduktem*

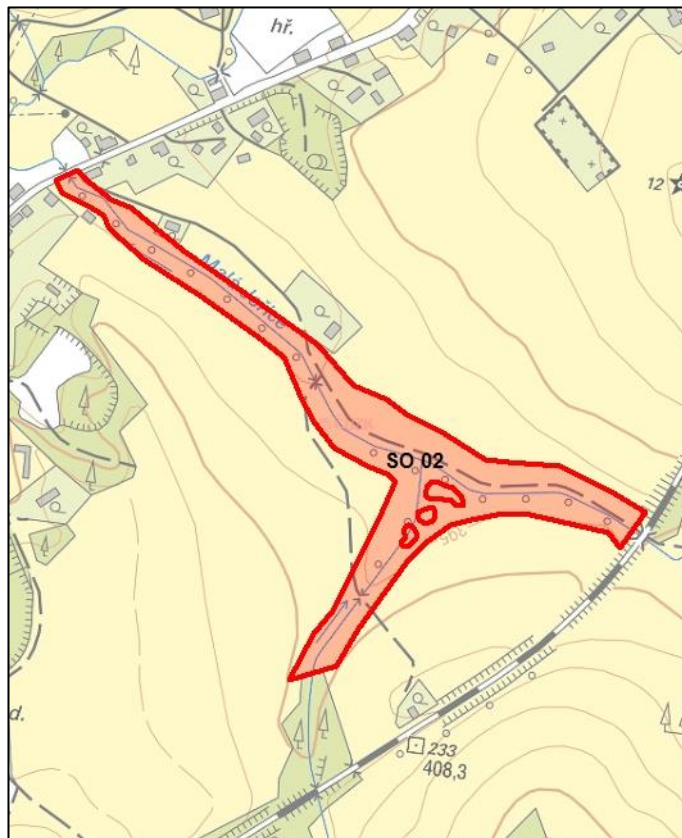


*obr. 15 - již zrevitalizovaný úsek Malé Jeřice nad viaduktem*

V rámci řešení lokality je navrženo opatření pro zlepšení hydromorfologického stavu a podporu retence vody v krajině.

Navrženým opatřením je:

**SO 02** Revitalizace, Mokřady/Tůňě



obr. 2 - Přehledná situace opatření

### **Revitalizace:**

Revitalizací toku se rozumí uvedení v minulosti technicky upraveného toku do přírodě blízkého stavu, tedy zejména vytvoření přirozené morfologie koryta, obnovení přirozeného splaveninového a hydrologického režimu (např. obnovení přirozených rozlivů zvýšených průtoků do nivy toku). V případě revitalizací mluvíme jednak o investičních revitalizacích, to znamená, že ke změně dojde vlivem realizace stavby a dále o samovolné renaturaci koryta toku (zpřirodnění), ke které dochází postupně (dlouhodobě), víceméně samovolně vlivem přirozených procesů. Pro tento postup je nutné dodržovat zásady ekologicky šetrné správy vodního toku, která přirozený vývoj koryta umožní v rámci vymezeného pásu. Zásahy jsou prováděny pouze v nejnutnějším rozsahu s ohledem na požadavky využití okolního území např. z důvodu ochrany zástavby, ochrany infrastruktury, vzniku hloubkové eroze a nadměrné boční erozi mimo vymezený koridor.

tab. 1 - Základní parametry revitalizace

	opatření	dloužka toku (m) STAV	sklon terénu (%) STAV	dloužka toku (m) NÁVRH	sklon terénu (%) NÁVRH
	revitalizace	730	3	776	2.5
	revitalizace přítoku	260	3	275	2.5

### **Mokřad/Tůň:**

Jedná se v podstatě o velmi malou vodní nádrž hloubky do 1,5 - 2 m s plochou nepřesahující max. jednotky stovek m<sup>2</sup>. Tůň je zpravidla hloubená jáma v zemi s mírnými sklony břehů, bez vypouštěcího zařízení a často, podle vodohospodářského řešení, i bez bezpečnostního přelivu (vyjma tůní průtočných nebo s obvodovou hrázkou). Napájení tůně probíhá buď spodní vodou (neprůtočná), nebo povrchovým přítokem (průtočná). Je možné také navrhovat tůně, které budou pouze periodicky zatápěné a budou podporovat vsakování a výpar v území. Účel tůní spočívá převážně v podpoře ekologie a v lokální podpoře retence vody v krajině. V rámci revitalizace byly navrženy 3 tůně.

*tab. 2 - Základní parametry tůně*

ID	typ opatření	plocha opatření (m <sup>2</sup> )	hloubka (m)
SO 02	tůně/mokřad	1053	1,5 až 2

### **B.1.1.1 ÚZEMNÍ STŘETY**

Územní střety byly hodnoceny na základě územně analytických podkladů a jsou zobrazeny v podrobné situaci (*B.3.SO 02.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření*).

Navrhovaná opatření jsou ve střetu s ochranným pásmem železničních drah. Podmínky vytváření přírodě blízkého koryta budou v dalších stupních projektové dokumentace upraveny dle vyjádření Správy železniční dopravní cesty.

### **B.1.2 PŘÍLOHY**

- Tabulková část
  - B.2.SO 02.1 - Výpočet účinnosti navrhovaných opatření (vzhledem k charakteru opatření nebyla příloha zpracována)
- Grafická část:
  - B.3.SO 02.1 - Podrobná situace navrhovaného opatření
  - B.3.SO 02.2 - Podélný profil navrhovaným opatřením
  - B.3.SO 02.3 - Příčný profil navrhovaného opatření
  - B.3.SO 02.4 - Vzorový údolnicový profil