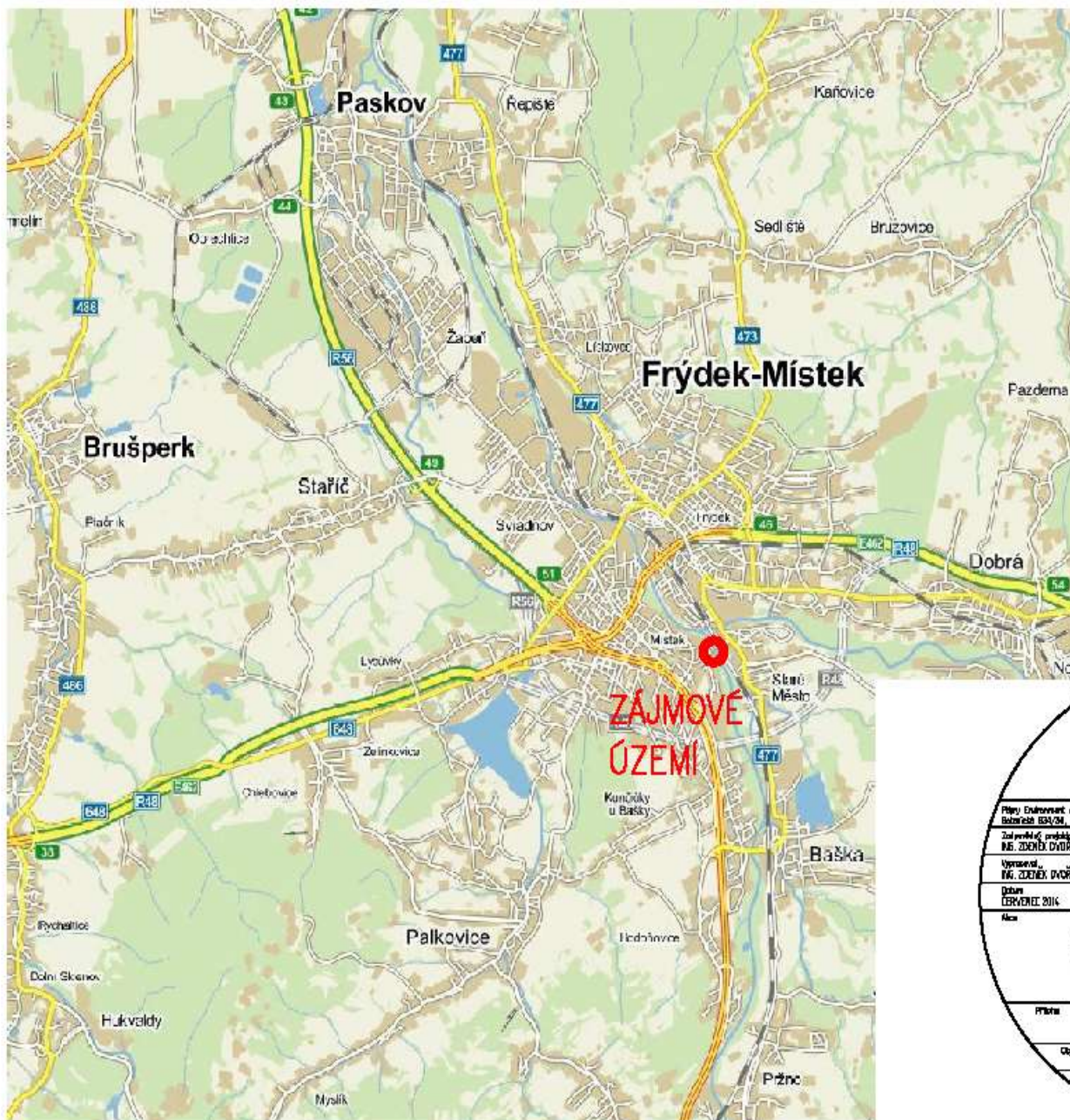


REKONSTRUKCE SPÁDOVÉHO STUPNĚ NA OSTRAVICI

KONFERENCE VODNÍ TOKY 2016

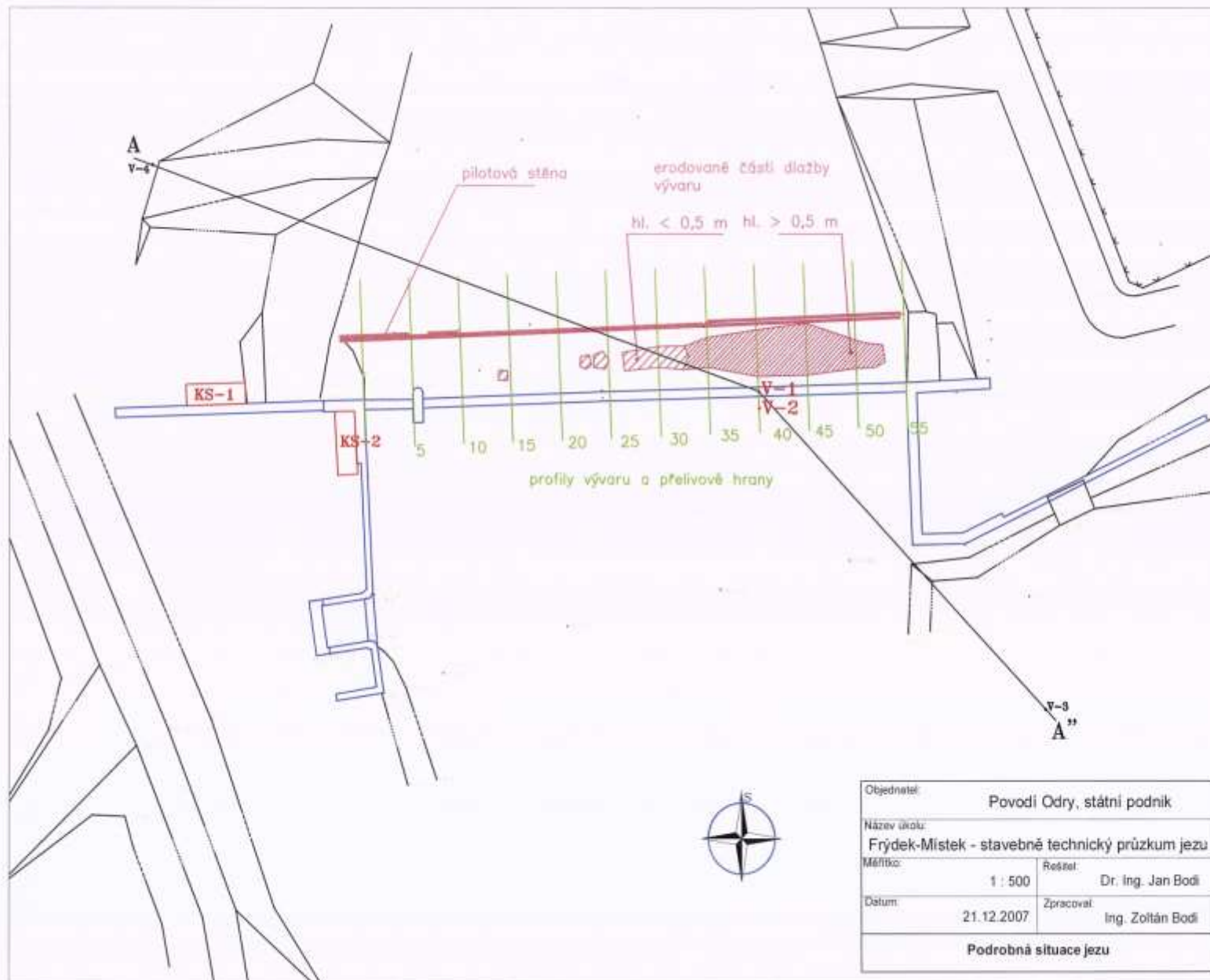




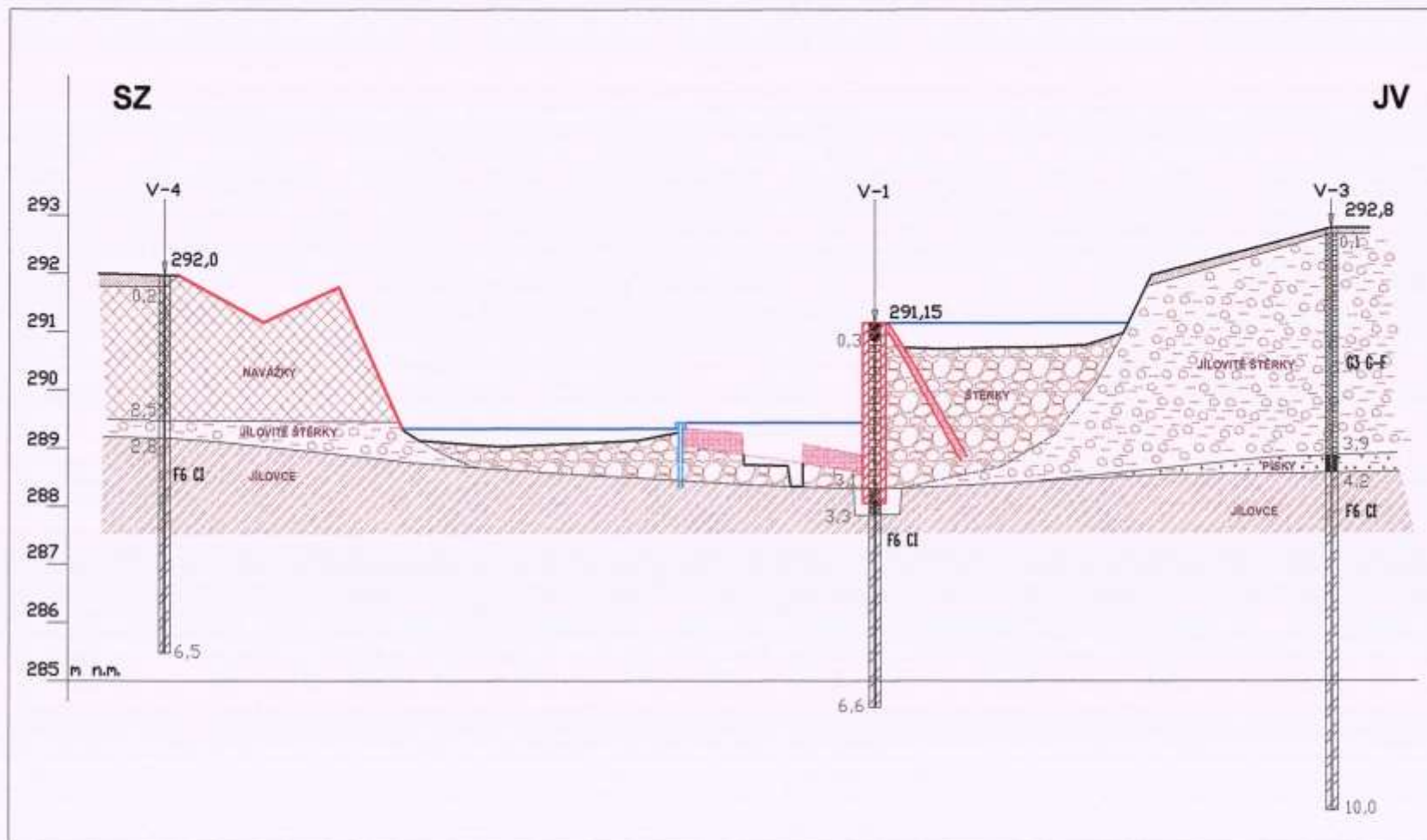
Technické parametry stupně:

- Kóta přelivné hrany: 291,16 m n.m.
- délka přelivné hrany: 55,0 m
- šířka přelivné hrany: 1,0 m
- délka vývaru: 6,0 m
- výška stupně nad prahem vývaru: 1,71 m
- výška stupně nad dnem vývaru: 2,26 m
- výška stupně od základové spáry: 3,10 m





Objednatel:		Povodí Odry, státní podnik	
Název úkolu:		Frýdek-Místek - stavebně technický průzkum jezu	
Měřítko:		1 : 500	Řešitel: Dr. Ing. Jan Bodi
Datum:		21.12.2007	Zpracoval: Ing. Zoltán Bodi
Podrobná situace jezu			

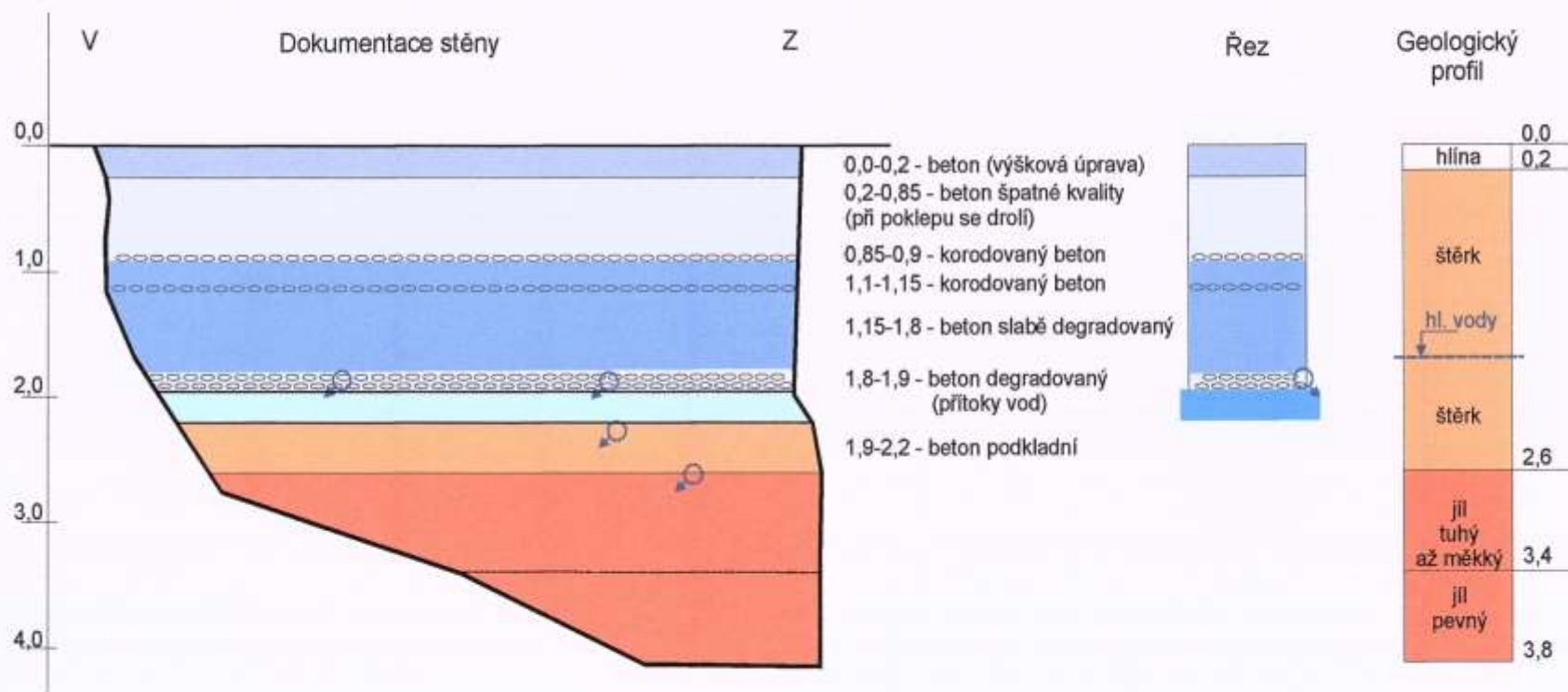


Odběratel:	Povodí Odry, státní podnik	
Název úkolu:	Frýdek-Místek - stavebně technický průzkum jezu	
Maňrsko:	D = 1 : 500 V = 1 : 100	Reshřitel: Ing. Ján Bodi
Datum:	23.11.2007	Zpracoval: Ing. Zoltán Bodi
Geologický řez A - A'		





Kopaná sonda KS-1



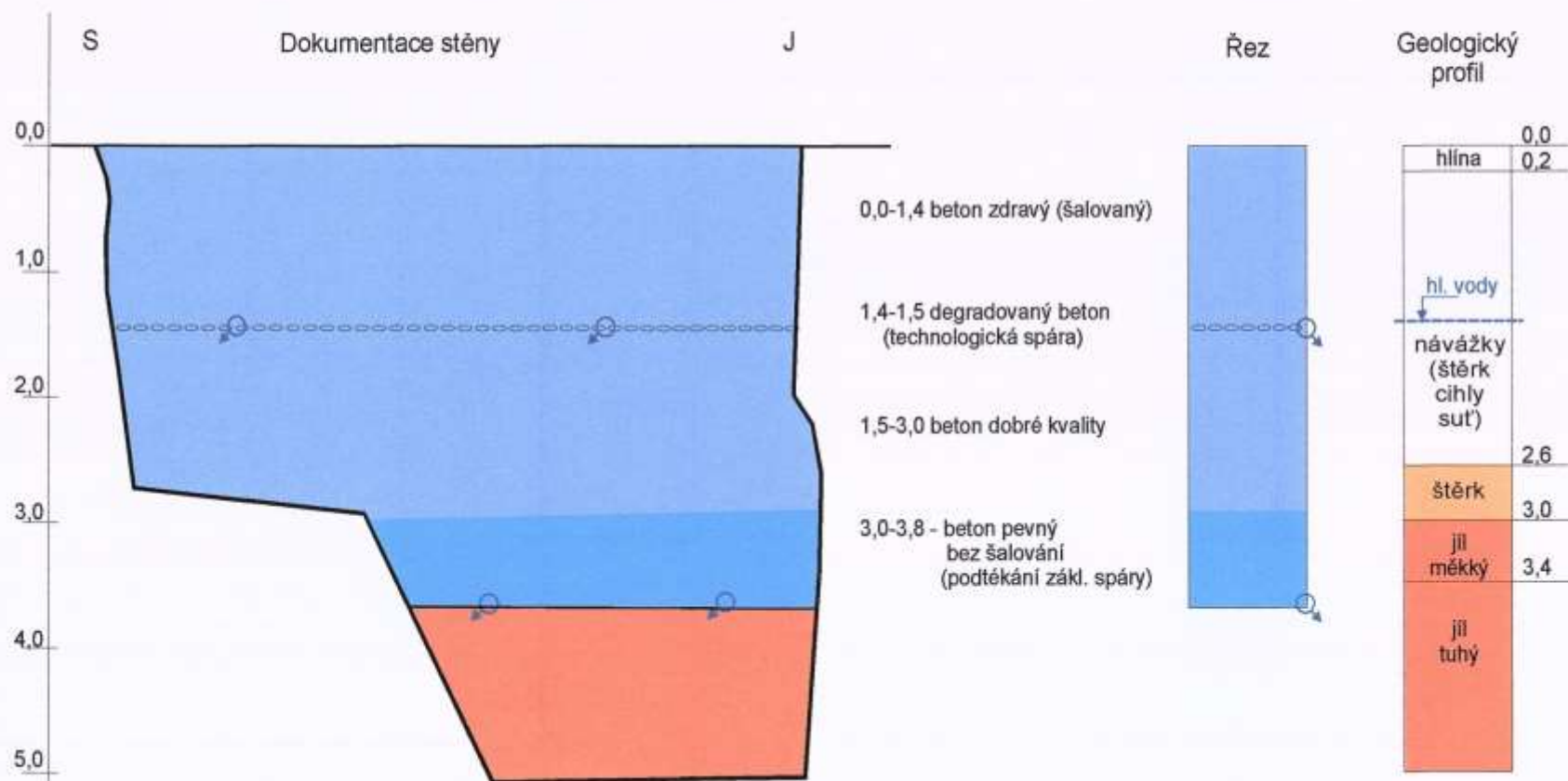








Kopaná sonda KS-2

























Zpracování projektové dokumentace 08/2013 – 12/2014

- Studie
- Dokumentace pro územní rozhodnutí
- Dokumentace pro stavební povolení
- Dokumentace pro provádění stavby

Technické parametry výsledné varianty spádového stupně:

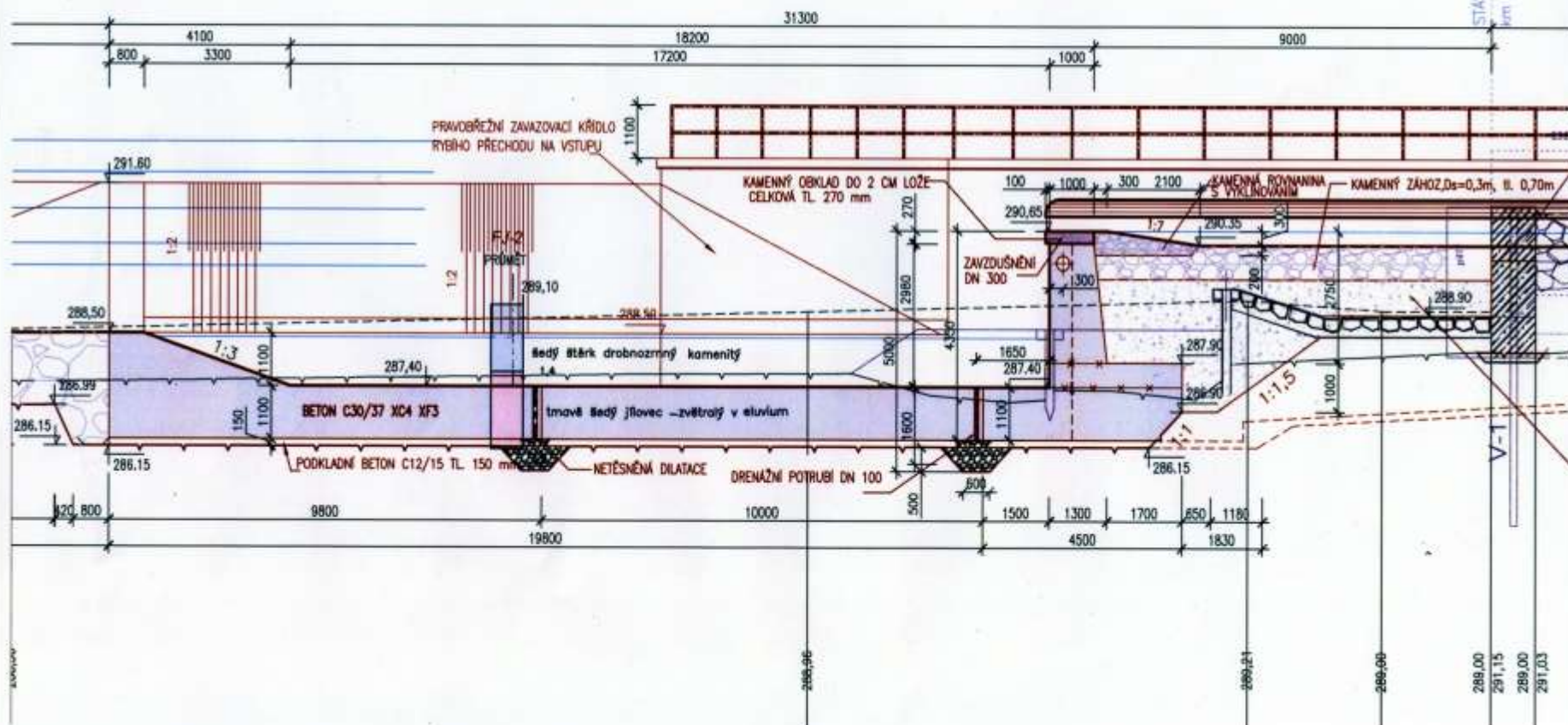
- Kóta přelivné hrany: 290,65 m n.m.
- Délka přelivné hrany (včetně RP): 47 m
- Šířka přelivné hrany v koruně: 1,0 m
- Délka vývaru: 20,5 m
- Hloubka vývaru: 1,1 m
- Výška stupně od prahu vývaru: 2,15 m
- Výška stupně od dna vývaru: 3,25 m

01/4 Δ
km 0,039 50

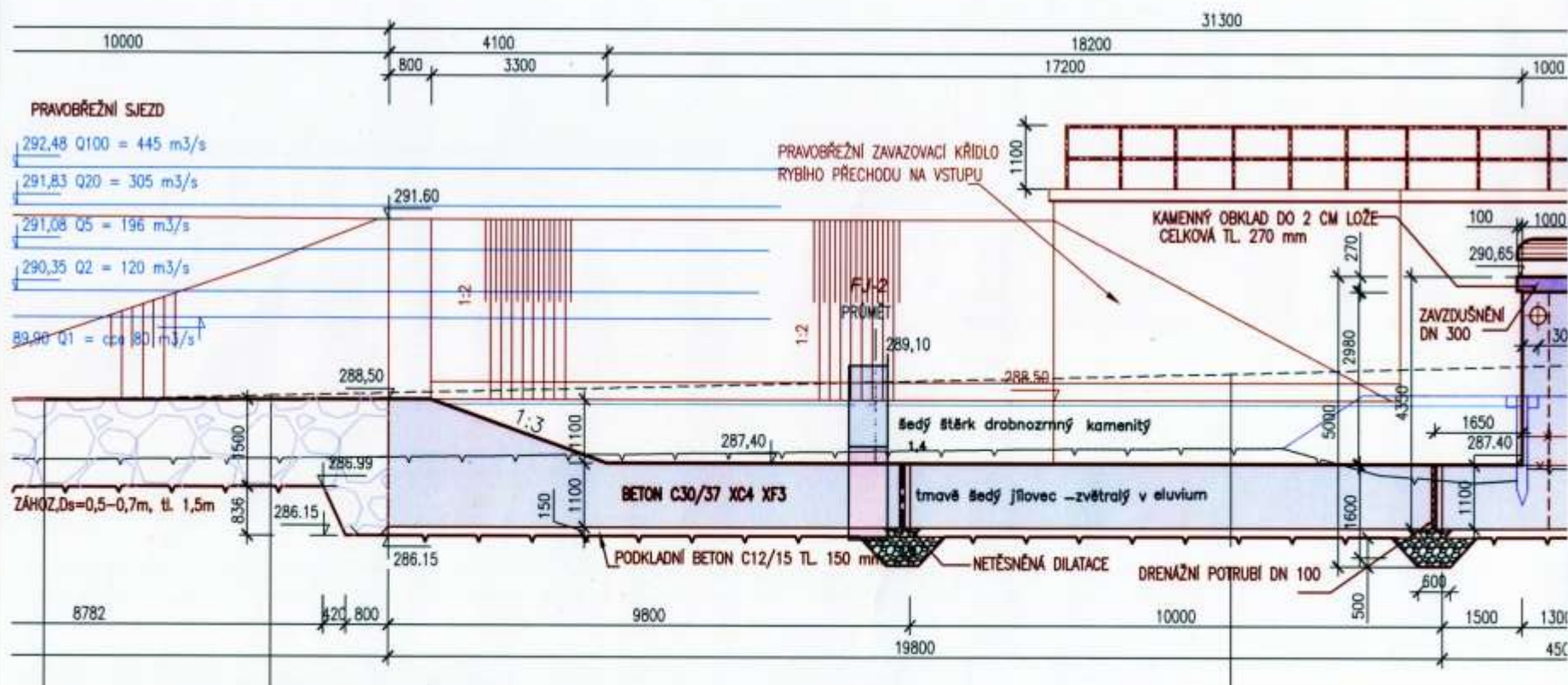
01/1 Δ
km 0,050 00

01/2 Δ
SPÁDOVÝ STUPĚŇ
km 0,060 00
• Rkm 25,640

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
km 25,650



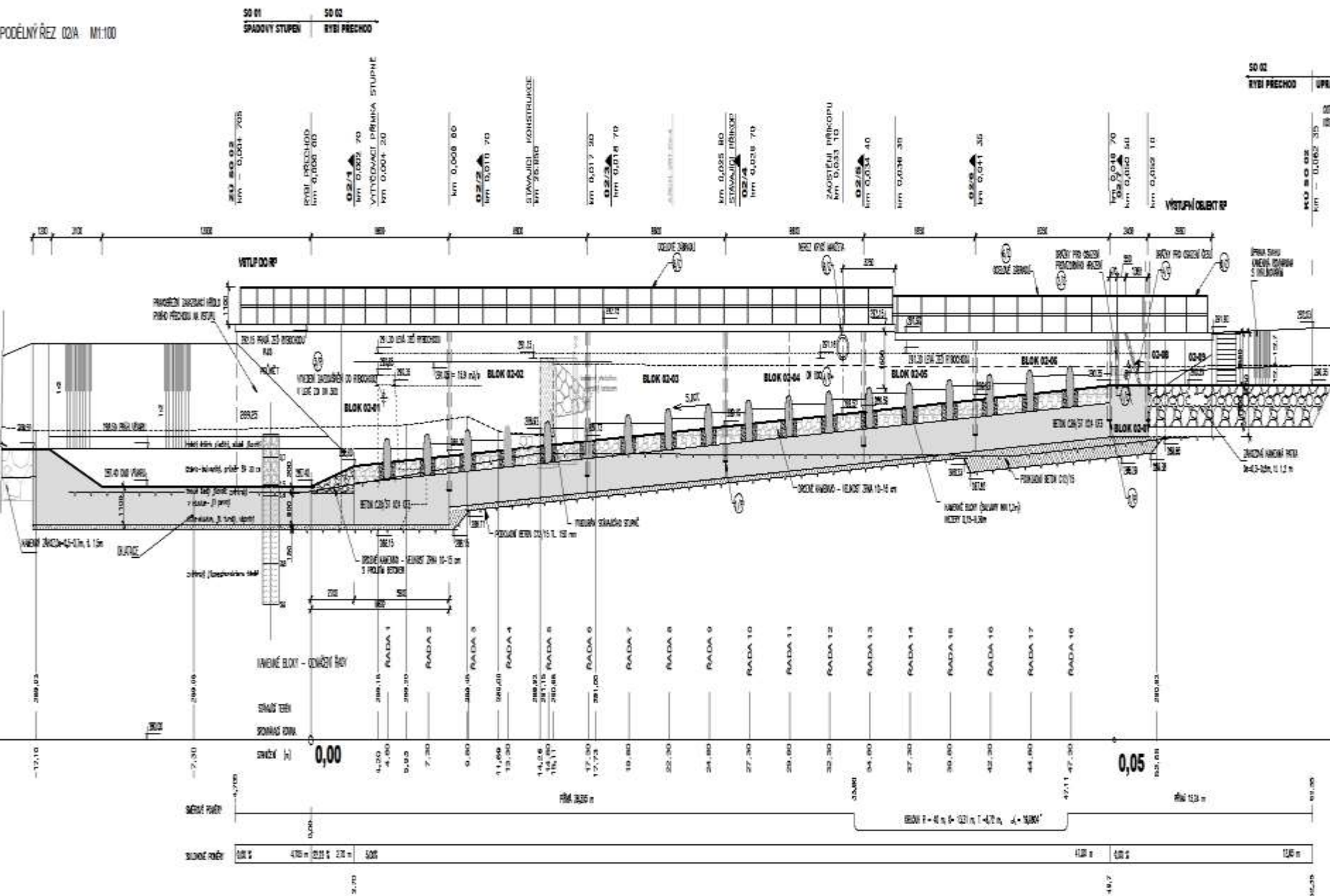
SPÁDOVÝ STUPEŇ
km 0,060 00
= fkm 25,640

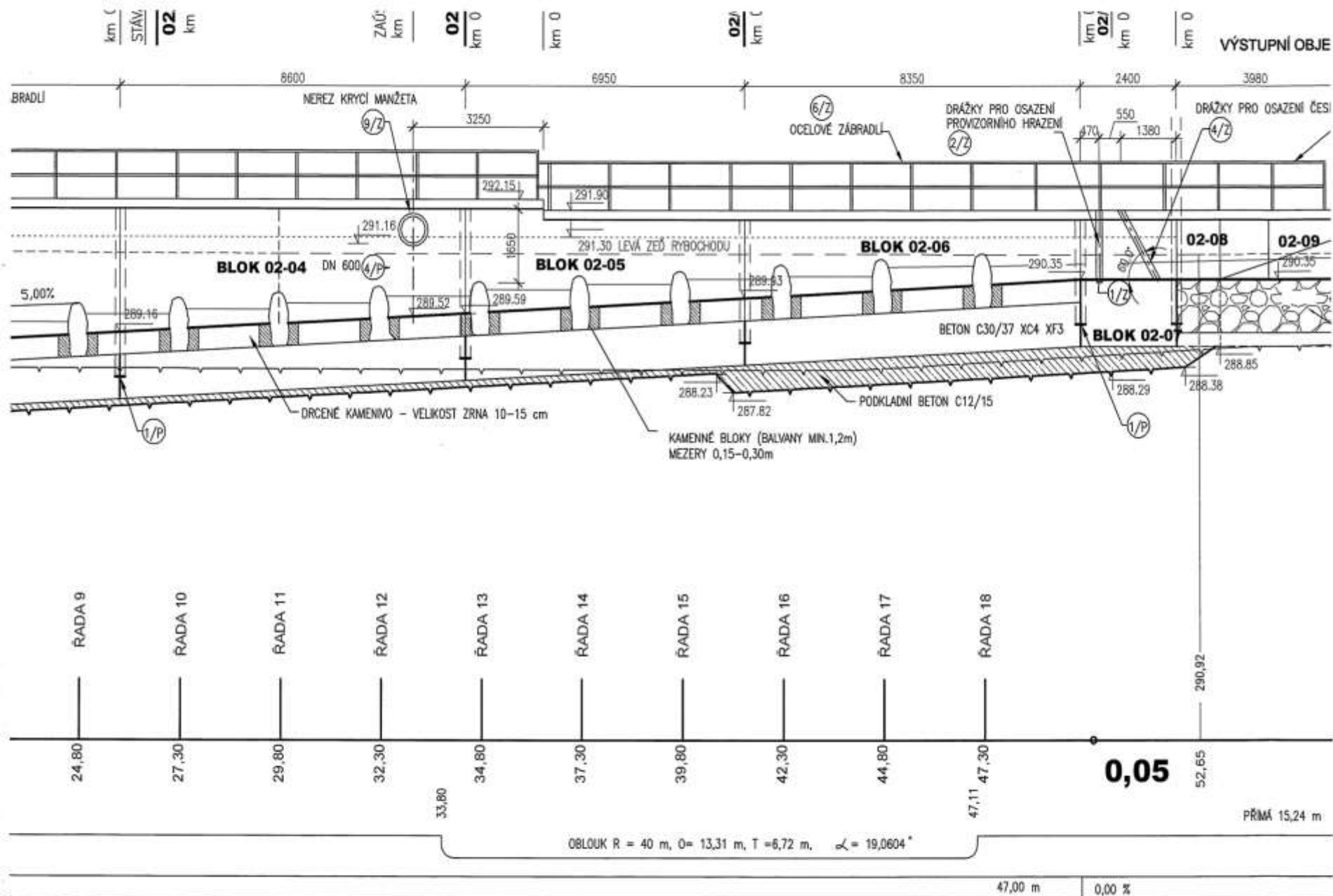


Technické parametry rybochodu:

- délka rybochodu: 49,7 m
- šířka rybochodu: 3,0 m
- sklon rybochodu: 5%
- návrhový průtok: $0,45 - 0,5 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$

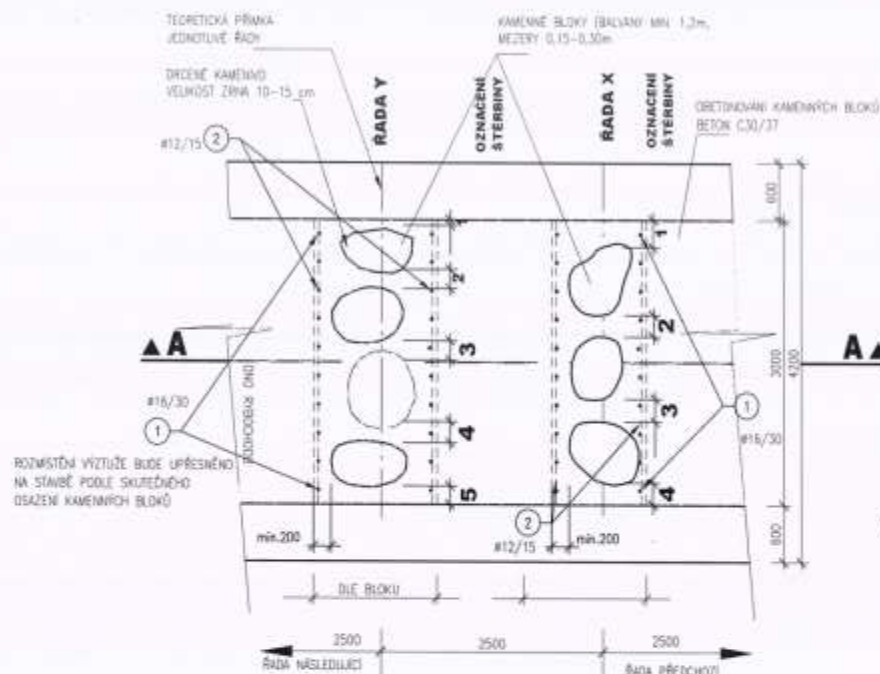
PODÉLNÝ ŘEZ 02/A: M1:100



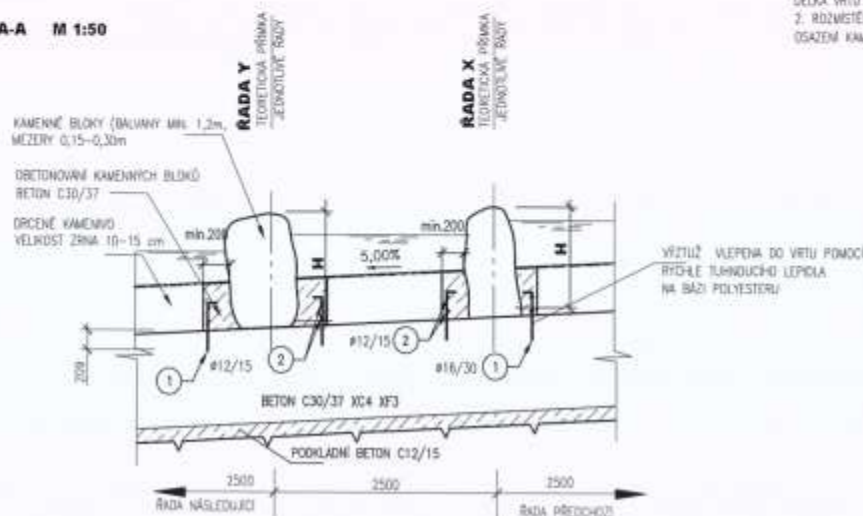


- rybí přechod navržen po konzultacích s AOPK pro charakteristické průtoky v migračních obdobích duben-květen a říjen (1995 – 2014)
- duben – květen (95-14), prům. průtok $Q=3,5 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$,
dělení průtoku: $0,5 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ rybochod, $3,0 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ přeliv
- říjen (95-14), prům průtok $Q= 2,85 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$
dělení průtoku: $0,45 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ rybochod, $2,4 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ přeliv
- dělení průtoku při $Q_{355d}= 0,688 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$
rybochod: $0,344 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$
přeliv: $0,174 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$
vodní prvek: $0,170 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$

ULOŽENÍ KAMENNÝCH BLOKŮ V RYBOCHODU PŮDORYSNÉ SCHEMA M 1:50



ŘEZ A-A M 1:50



TABULKA KAMENNÝCH BLOKŮ

Řada	Stančení	Počet Blok	Šířka - označení					Slábiny	Kamenný blok
			1	2	3	4	5		
Označení	mm	ks	Šířka	Šířka	Šířka	Šířka	Šířka	Šířka celkem	Výška
			m	m	m	m	m		
1	0,004.80	3	0,00	0,29	0,30	0,00	0,00	0,59	1,2 - 1,3
2	0,007.30	3	0,26	0,22	0,29	0,21	0,00	0,98	1,2 - 1,3
3	0,009.80	4	0,00	0,24	0,30	0,28	0,23	0,95	1,2 - 1,3
4	0,013.30	3	0,28	0,23	0,25	0,23	0,00	1,00	1,2 - 1,3
5	0,014.80	4	0,21	0,22	0,27	0,30	0,00	1,05	1,2 - 1,3
6	0,017.30	4	0,00	0,21	0,23	0,24	0,19	0,86	1,2 - 1,3
7	0,019.80	4	0,21	0,24	0,10	0,25	0,23	1,03	1,2 - 1,3
8	0,022.30	4	0,23	0,20	0,30	0,04	0,00	1,57	1,2 - 1,3
9	0,024.80	4	0,00	0,21	0,12	0,14	0,19	0,66	1,2 - 1,3
10	0,027.30	4	0,17	0,19	0,22	0,22	0,22	1,02	1,2 - 1,3
11	0,029.80	4	0,24	0,22	0,20	0,21	0,00	0,87	1,2 - 1,3
12	0,032.30	4	0,00	0,24	0,12	0,28	0,18	0,80	1,2 - 1,3
13	0,034.80	4	0,18	0,17	0,21	0,27	0,00	0,83	1,2 - 1,3
14	0,037.30	3	0,21	0,20	0,21	0,17	0,00	0,79	1,2 - 1,3
15	0,039.80	4	0,00	0,22	0,20	0,21	0,22	0,85	1,2 - 1,3
16	0,042.30	4	0,27	0,18	0,19	0,22	0,00	0,86	1,2 - 1,3
17	0,044.80	4	0,00	0,29	0,20	0,22	0,00	0,71	1,2 - 1,3
18	0,047.30	4	0,27	0,18	0,22	0,23	0,00	0,91	1,2 - 1,3

Celkový počet kamenných bloků 88 ks

1. TOLERANCE JEJEDNOTLIVÝCH MEZER MEZI KAMENY 20% - MIN 100 , MAX 300
- RODČASNĚ MUSÍ BÝT V MAXIMÁLNÍ MĚŘE DOŘAZENY SOUČTY STĚŘENÍ V JEDNOTLIVÝCH RADÁCH
2. HODNOTA "0" JE JEN V PŘÍPADĚ , ŽE KAMENNÝ BLOK JE UMÍSTĚN TĚSNĚ PŘI BOČNÍ STĚNĚ RYBOCHODU

VÝPIS VÝZTUŽE

1 #16/30 l = 60 cm

10

20

POČET NA JEDNU RADU KAMENNÝCH BLOKŮ - 20 ks

DELKA NA JEDNU RADU KAMENNÝCH BLOKŮ - 12 m

POČET RAD - 18

2 #12/15 l = 4,0 m

ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ - VÝZTUŽ BUDE UPRÁVENA (NADĚLENÁ)

PODLE SKUTEČNÉHO UMÍSTĚNÍ KOTVY

POČET NA JEDNU RADU KAMENNÝCH BLOKŮ - 4 ks

DELKA NA JEDNU RADU KAMENNÝCH BLOKŮ - 16 m

POČET RAD - 18

POZNÁMKA:

1. VÝZTUŽ 1. BUDE VLEPENA DO VRTU PROVEDENÝM V DESCE DŇA RYBOCHODU
- PRŮMĚR VRTU BUDE UPŘESNĚN PODLE ZHODNOTĚNÍM ZVOLENOHĚ MATERIÁLU ŽALUZY
- DELKA VRTU 200 mm
2. ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE BUDE UPŘESNĚNO NA STAVBĚ PODLE SKUTEČNÉHO OSAZENÍ KAMENNÝCH BLOKŮ

TABULKA VÝZTUŽE

Přl	#	ks	Delka ks	#12	#16
			m	m	m
1	16	360	0,60		216,00
2	12	72	4,00	288,00	
Delka celkem m				288,00	216,00
kg/m				0,888	1,580
hmotnost kg				255,74	341,78
hmotnost celkem				597,02	kg

TABULKA VRTŮ

#	Delka vrtu	Počet vrtů	Delka celkem
	l ks (m)	(ks)	(m)
1. v. podstavce	0,30	360	72
Delka vrtů celkem			72 m

OCEL 10 505(R)

PÖYRY

Pöyry Group s.r.o. Bělohorská 84/IV, 602 00 Brno	Tel: +420 541 254 111 Fax: +420 541 211 305	E-mail: krasa-ost@poyry.com info@poyry.cz
Zastupující inženýr: ING. ZDENĚK OVÁŘÁK	Technický inženýr: ING. ZDENĚK OVÁŘÁK	Technický inženýr: ING. JIŘÍ ŠVANKARA
Projektant: ING. JANA HENTLOVÁ	Stavbař: ING. JAN SEHNAL	Stavbař: ING. JIŘÍ ŠVANKARA
Datum: LISTOPAD 2016	Typ: SPS	Stavba: R2_06_3482.dwg

**OSTRAVSKÉ STARÉ MĚSTO km 25,650,
REKONSTRUKCE SPÁDOVÉHO STUPNĚ
SO 02 RYBÍ PŘECHOD**

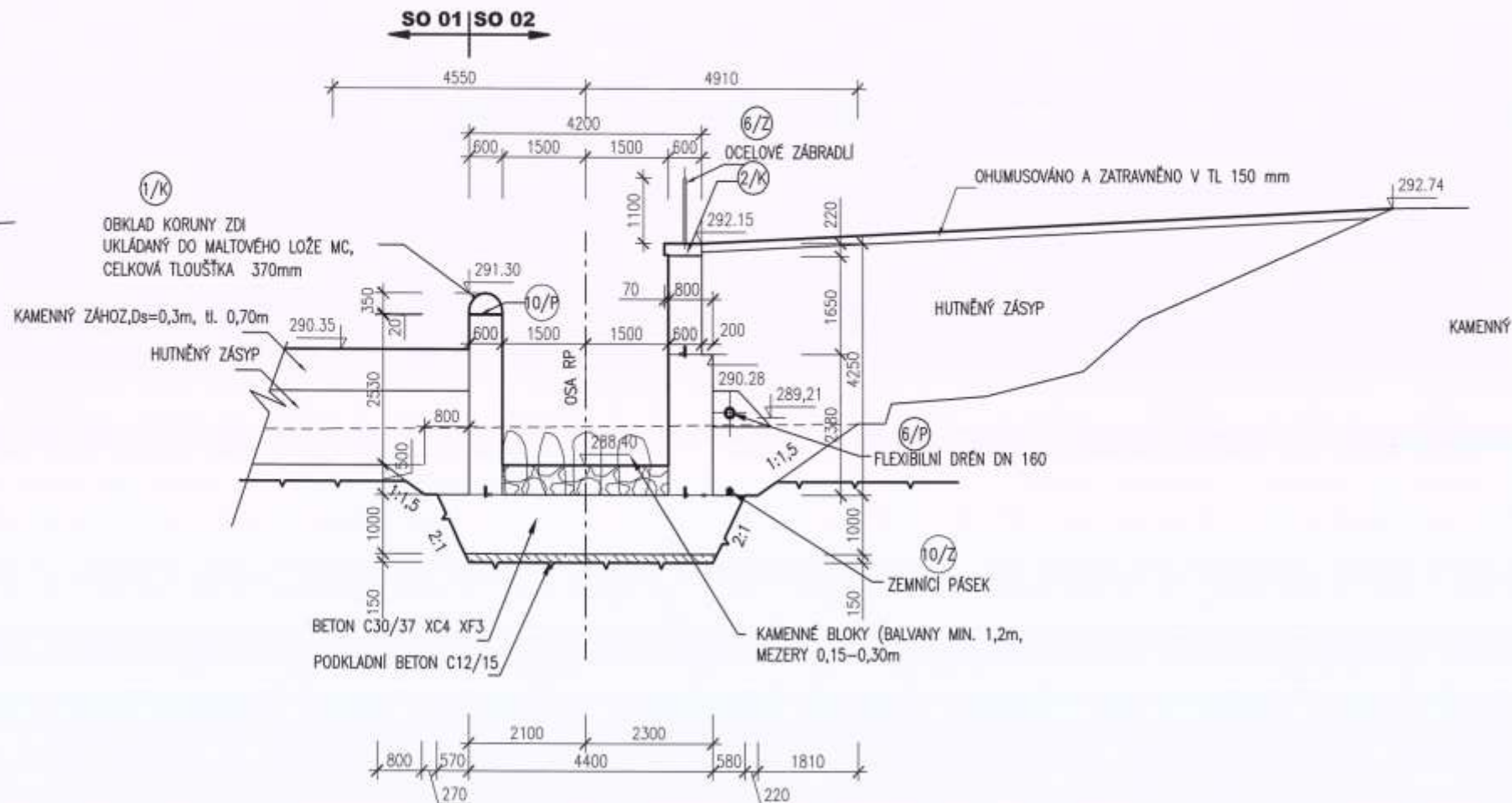
ULOŽENÍ KAMENNÝCH BLOKŮ V RYBOCHODU

Stavbař: POVOŘIL ODBY, STÁTNÍ PODNIK

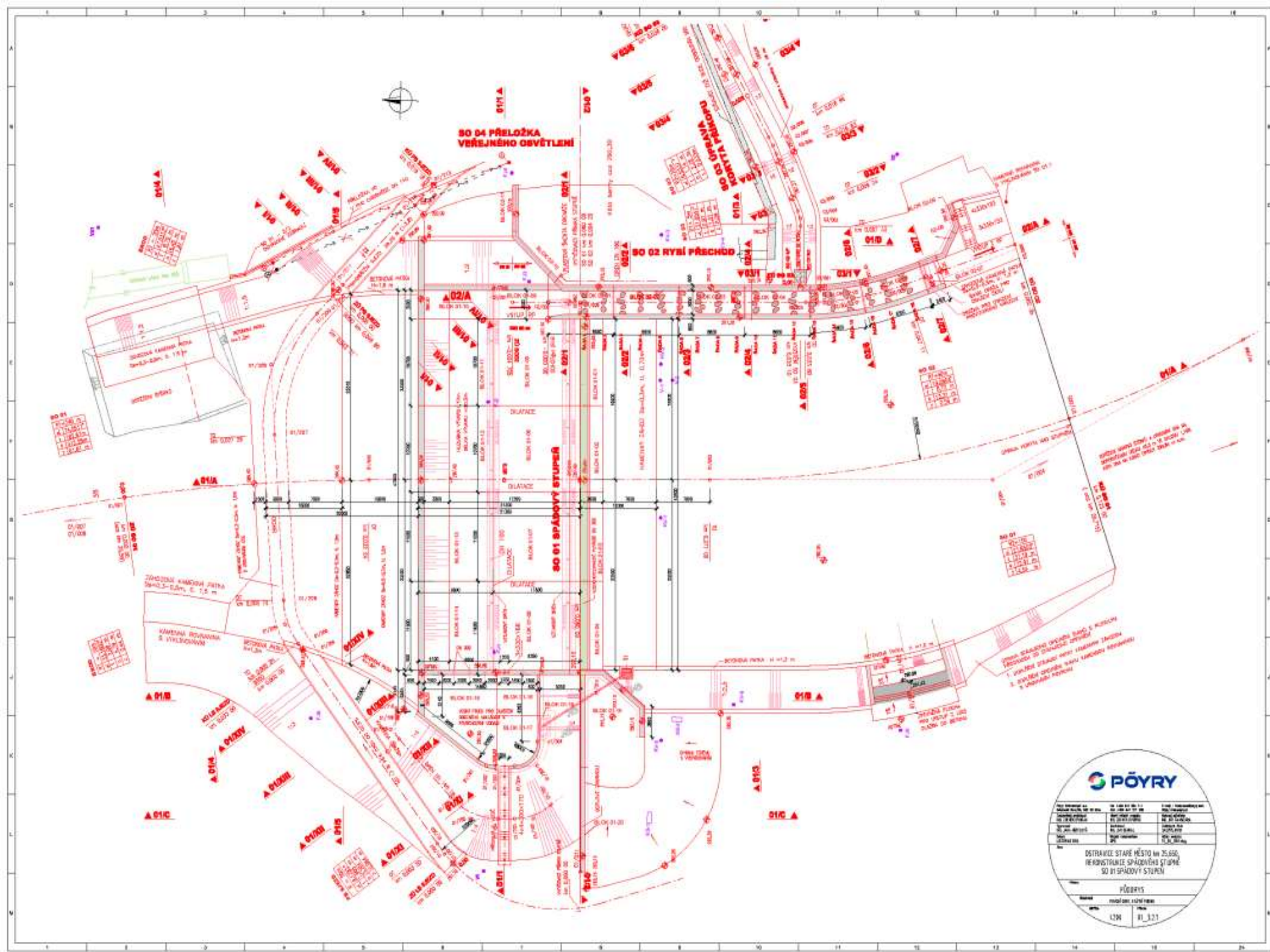
Stavbař: POVOŘIL ODBY, STÁTNÍ PODNIK

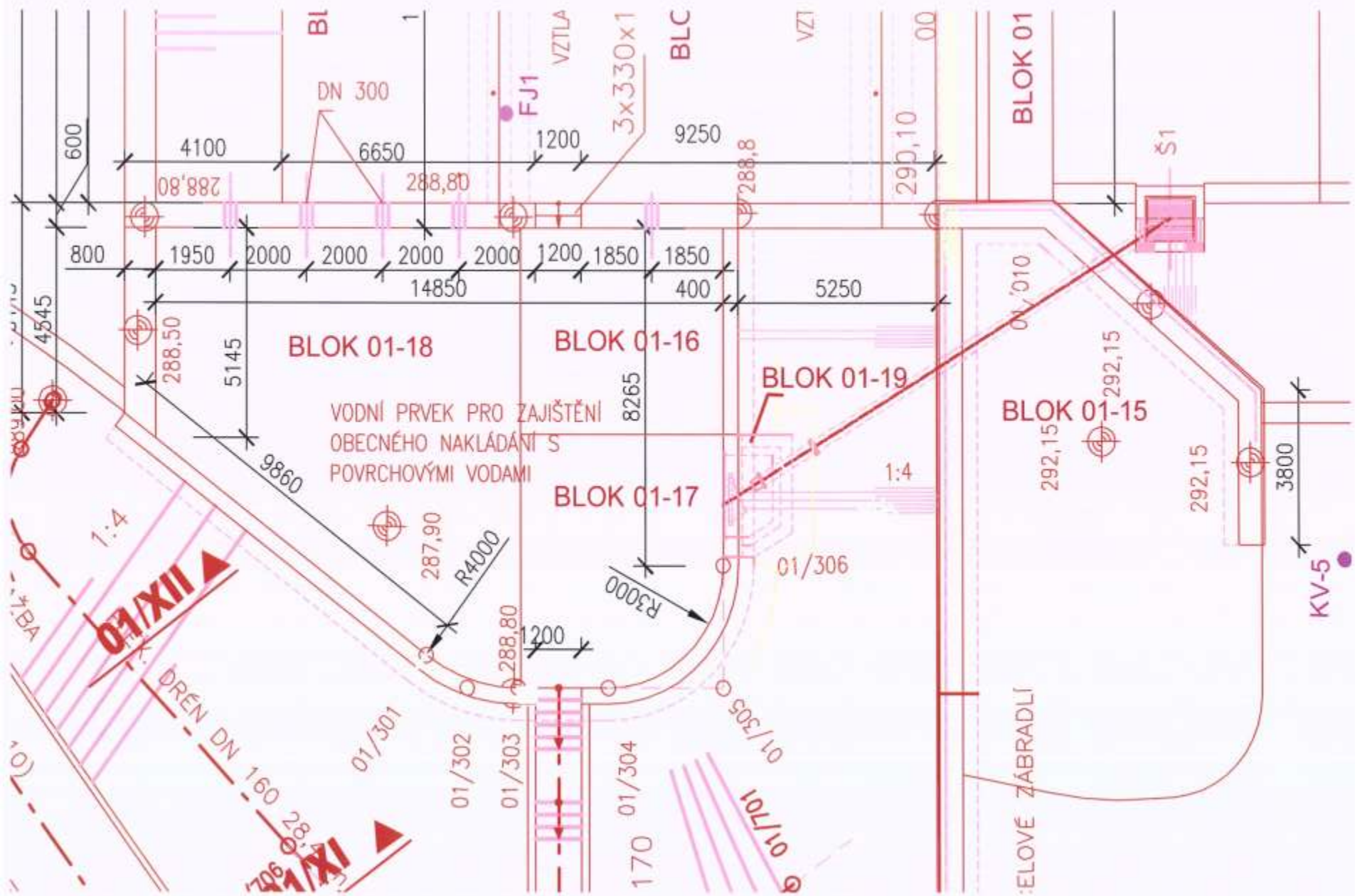
1:100

02_3.4.2



Vodní prvek pro zajištění nakládání s
povrchovými vodami





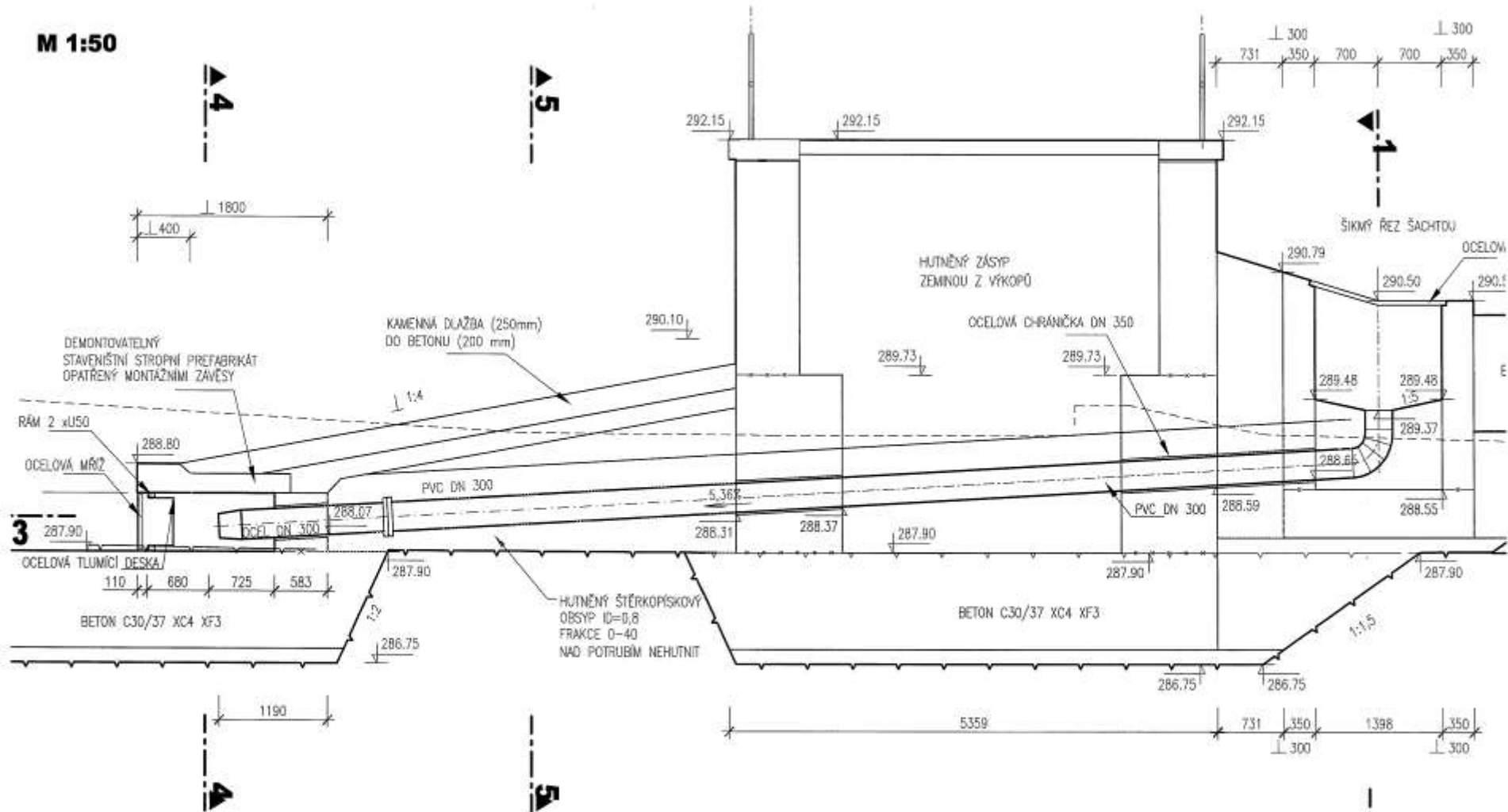
[illegible]

M 1:50

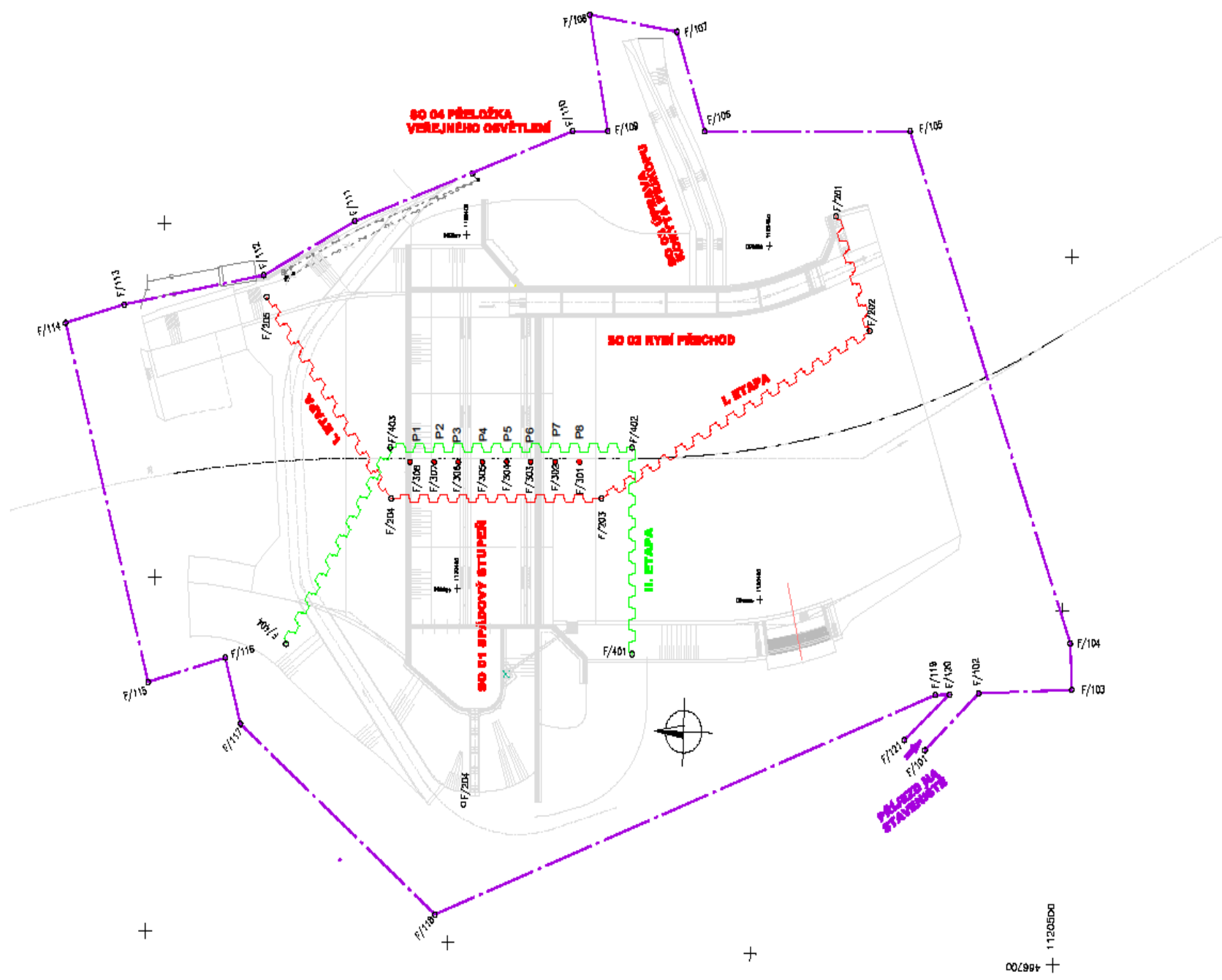
4

5

6



Zásady organizace výstavby

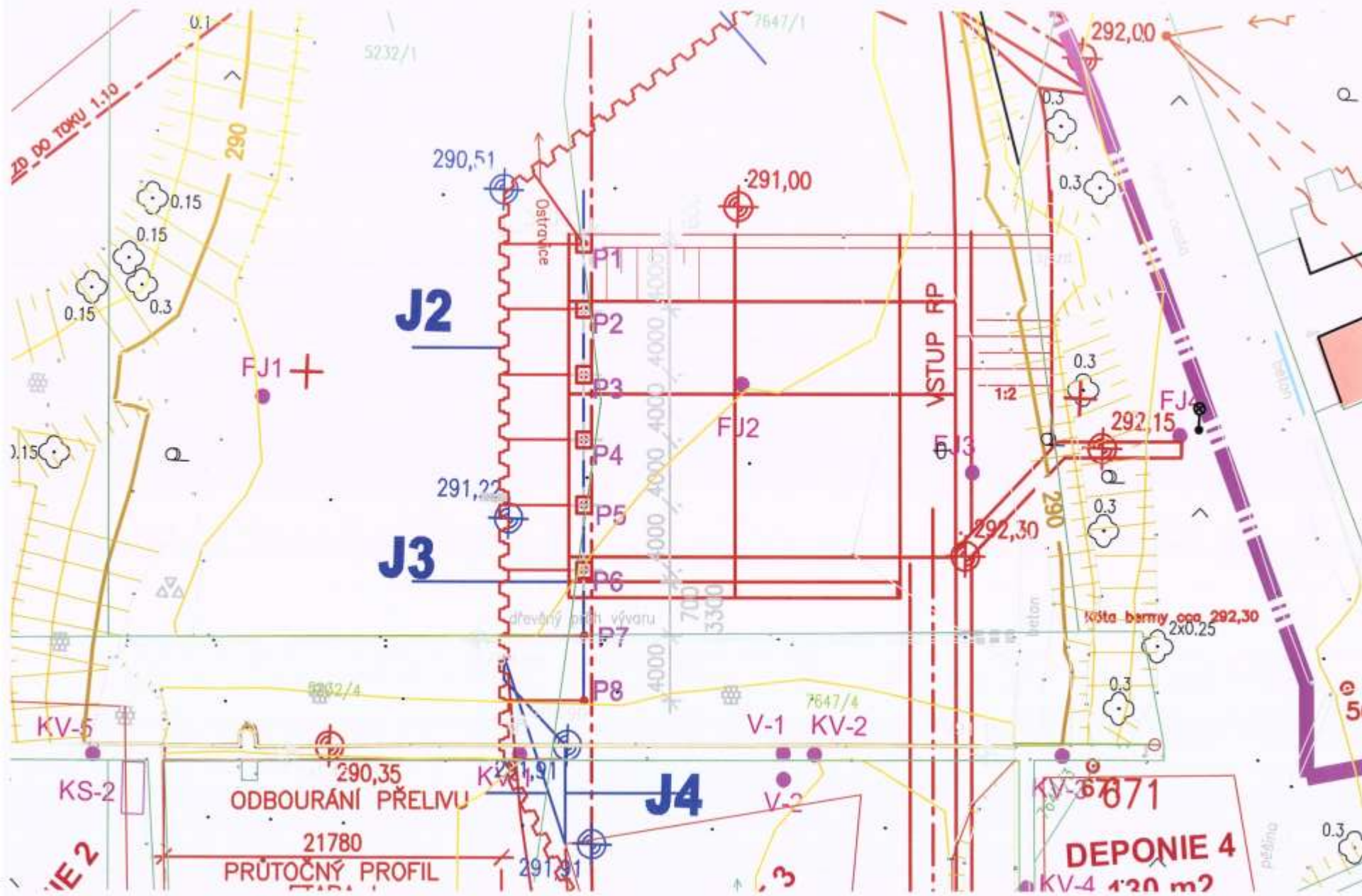


TABULKA VÝTYČKY
OBVOD STAVENISŤ

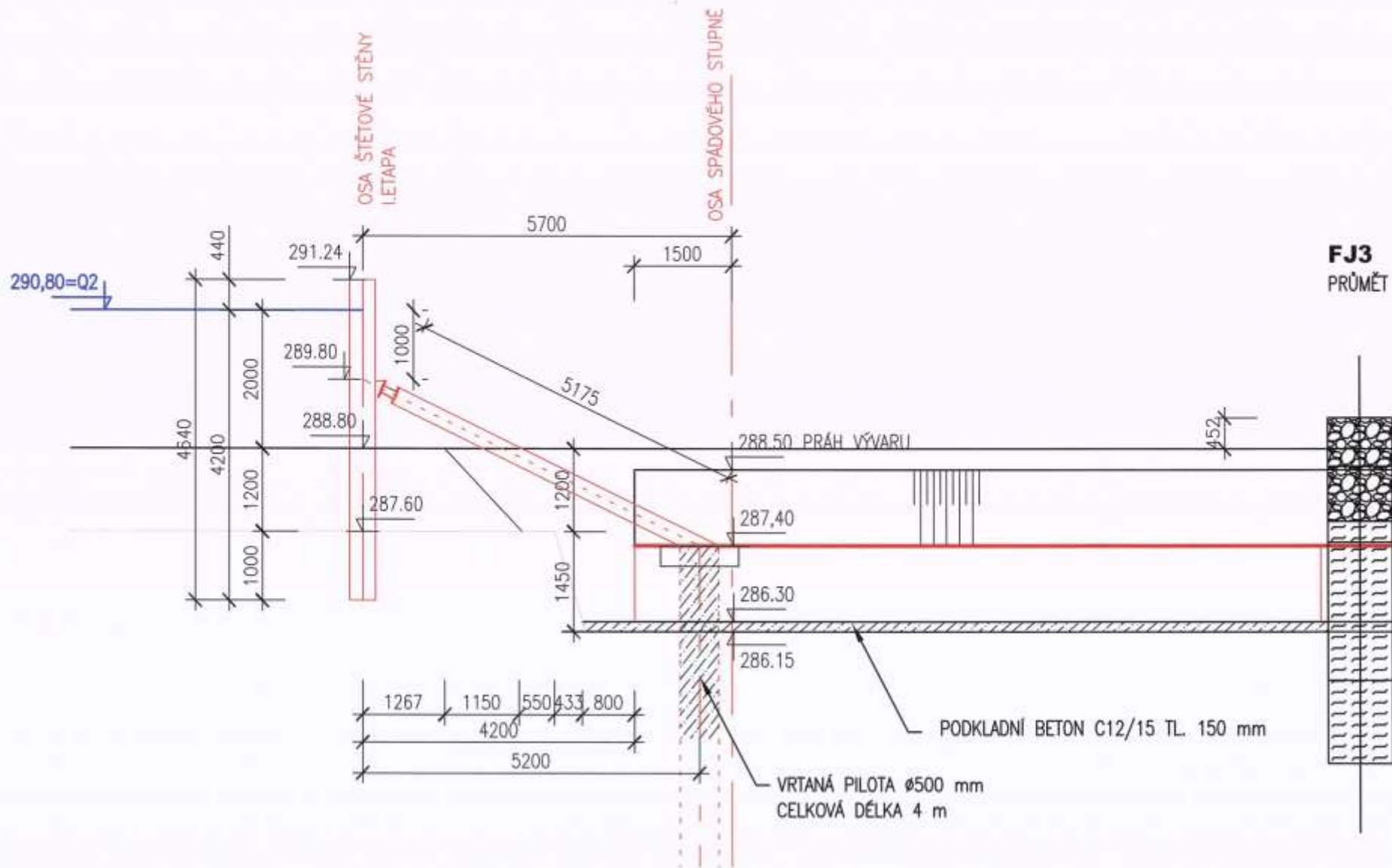
BOD	
F/101	466
F/102	466
F/103	466
F/104	466
F/105	466
F/106	466
F/107	466
F/108	466
F/109	466
F/110	466
F/111	466
F/112	466
F/113	466
F/114	466
F/115	466
F/116	466
F/117	466
F/118	466
F/119	466
F/120	466
F/121	466

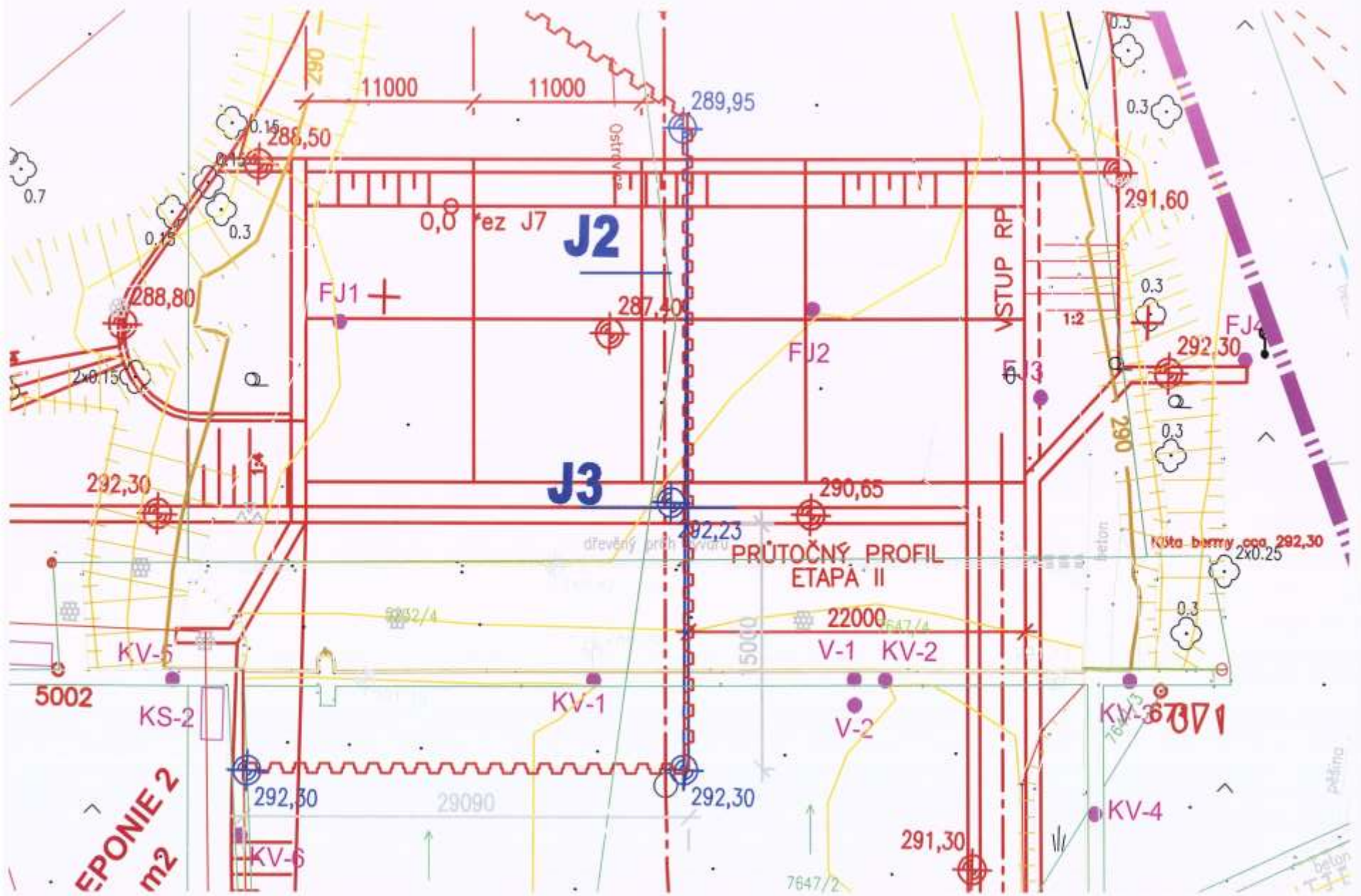
SOUŘADNÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

1120500
466700

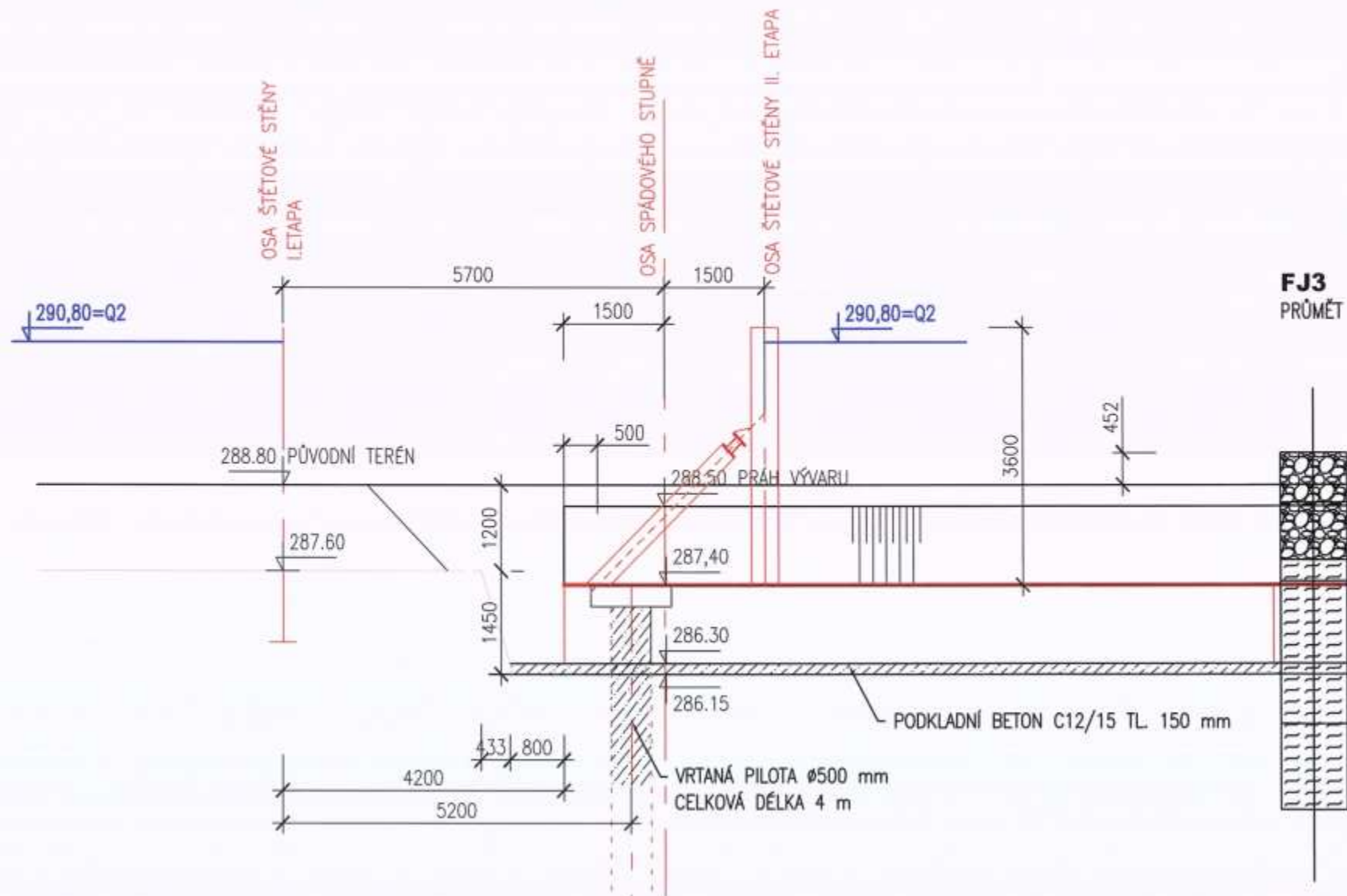


ŘEZ J2 - I. ETAPA PRACÍ - JÍMKA NA LB

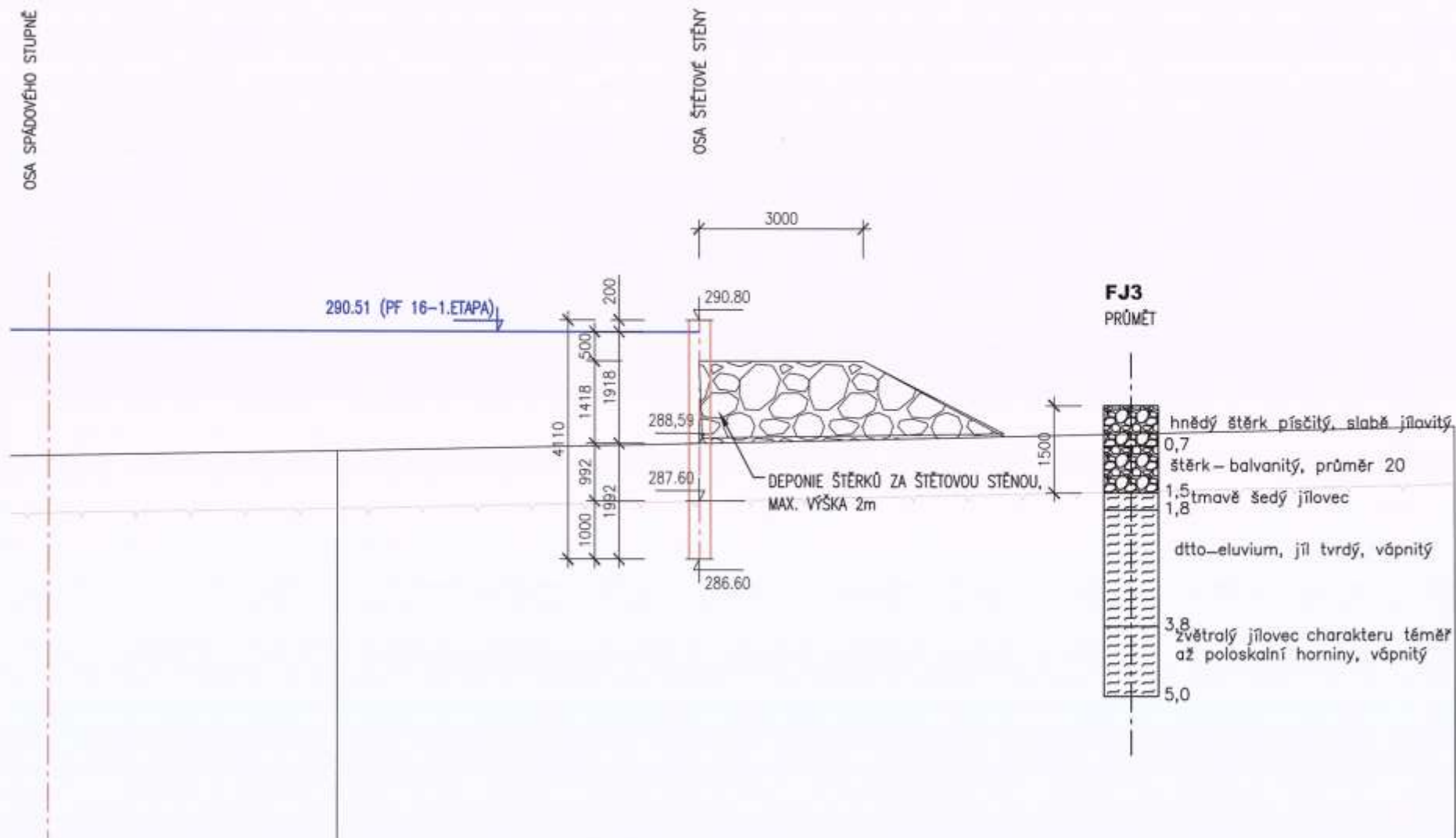




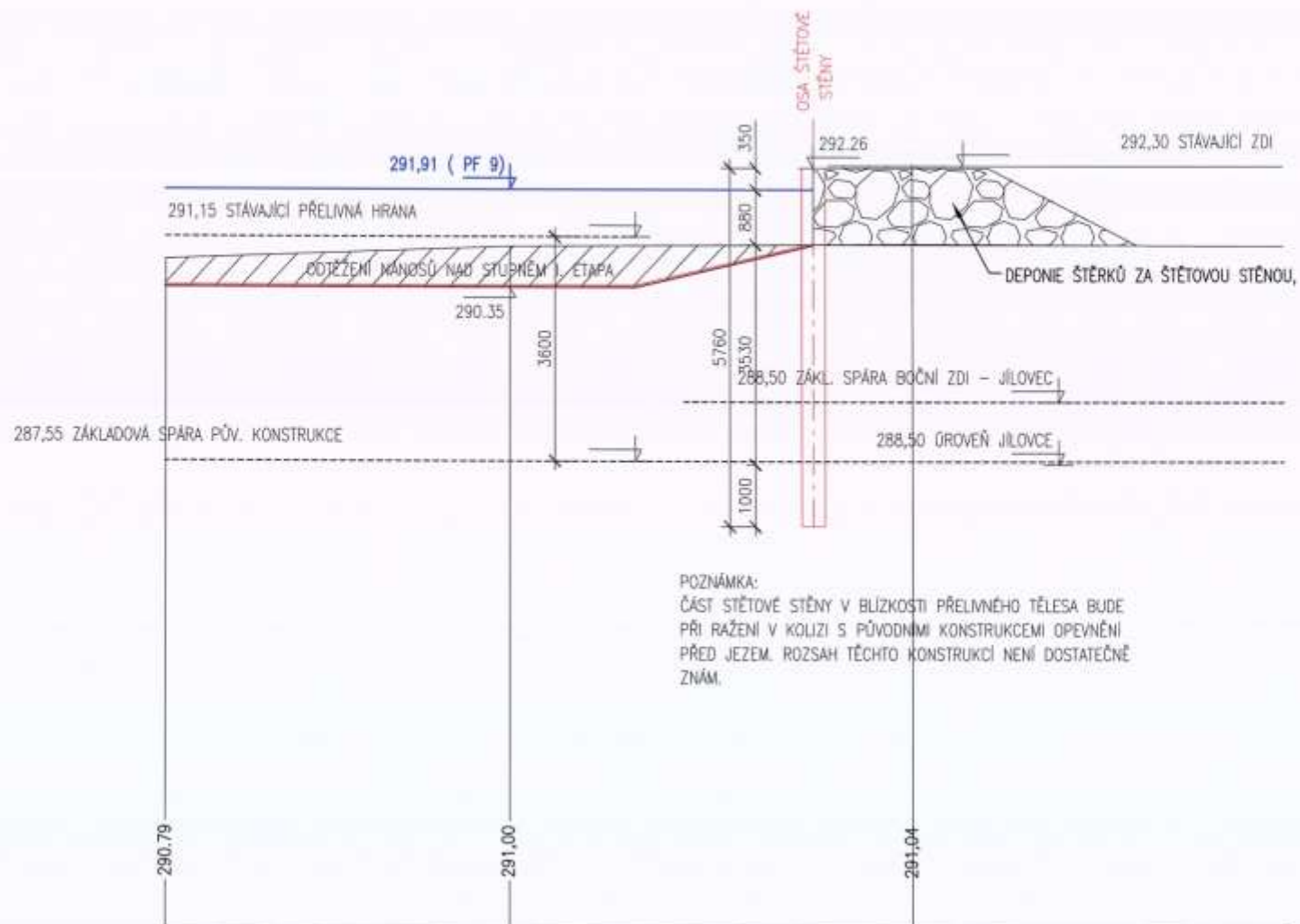
J2 - II. ETAPA PRACÍ - JÍMKA NA PB



OSA SPÁDOVÉHO STUPNĚ



ŘEZ J4 - I. ETAPA PRACÍ



Vizualizace









DĚKUJI ZA POZORNOST

